



PORTIS

## **Rigenerazione urbana del Porto Vecchio a Trieste: soluzioni di mobilità sostenibile Progetto CIVITAS PORTIS, Horizon 2020**

*Silvia Fonzari, P.O. Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico, Segnaletica  
Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità, Comune di Trieste*

*31 maggio 2019, Roma*



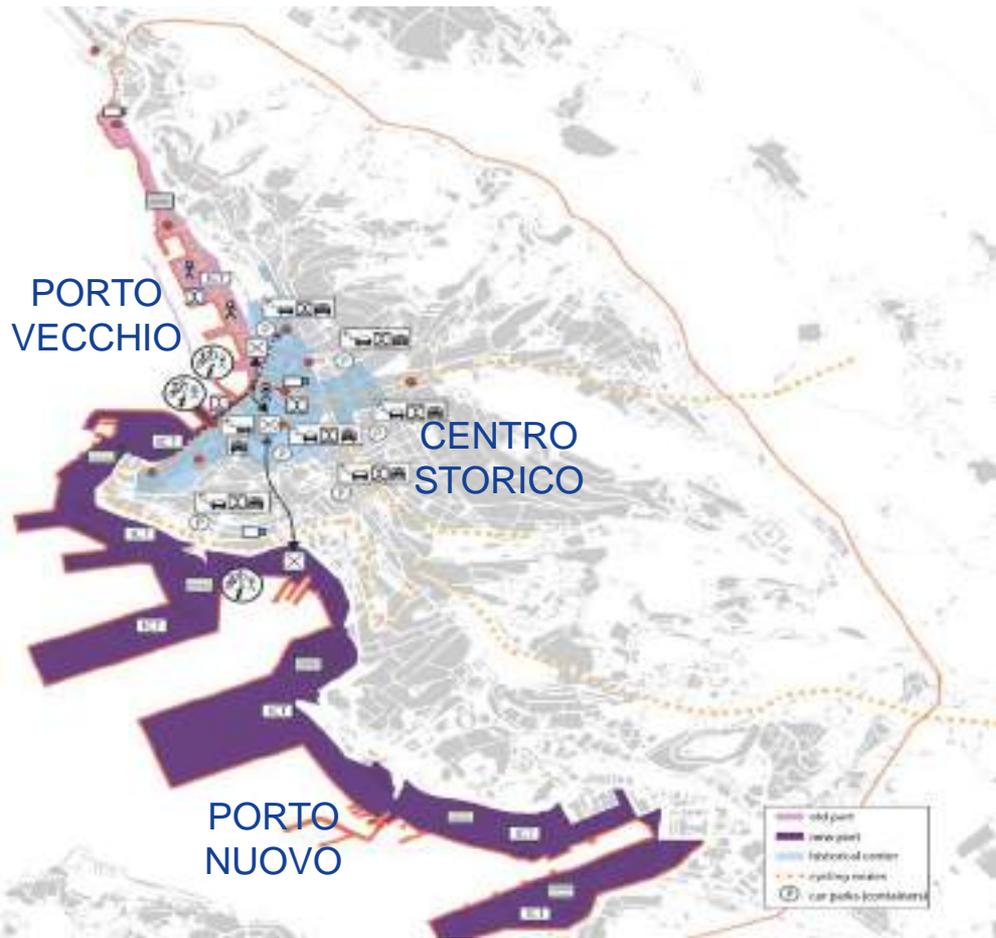
# IL PORTO VECCHIO

## PORTO VECCHIO, RIGENERAZIONE URBANA: RIQUALIFICAZIONE DELL' AREA ATTRAVERSO I PIANI E PROGETTI IN CORSO

**La restituzione alla città di una grande area dismessa attraverso un approccio globale basato su soluzioni innovative e valorizzando l'identità e le potenzialità del sito.**

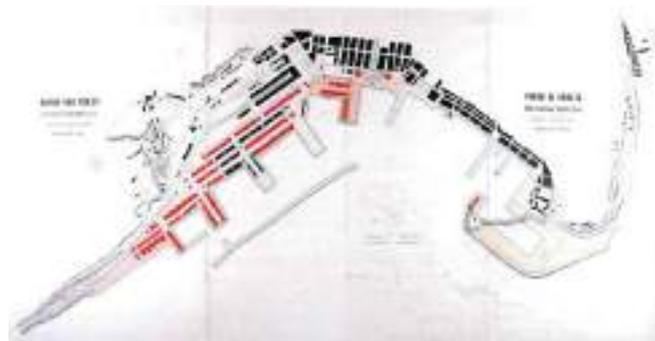
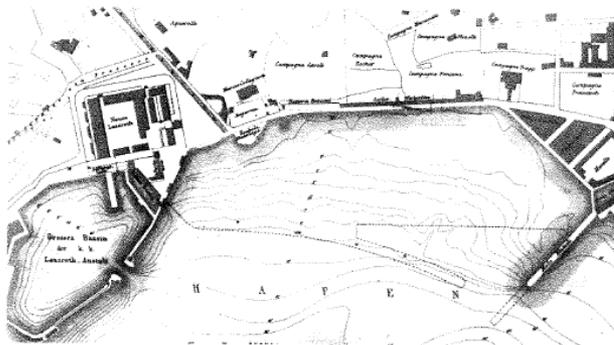
**L'area richiede consistenti risorse economiche, umane e temporali, un approccio globale in grado di coordinare i vari interventi e generare sinergie. Il Masterplan individua 4 sistemi: scientifico/culturale/museale, ludico/sportivo, misto e dei moli. Le attività più rilevanti: il progetto Civitas Portis, il project financing per il Trieste Convention Centre TCC nei magazzini 27/28, le nuove infrastrutture e sottoservizi sulle aree pubbliche, l'allestimento per ESOF 2020, l'Urban Center per le imprese, la riqualificazione del magazzino 26, il parcheggio intermodale Park Bovedo.**

# LA CITTA' E IL PORTO

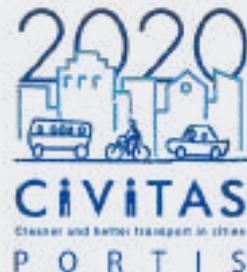


# PORTO VECCHIO: LA STORIA

- \_1740: regno di Maria Teresa, tutta la città di Trieste è Porto Franco
- \_1857-1879: nuovi progetti e collegamenti ferroviari (Meridionale, Transalpina e Pontebbana)
- \_1863-1865: Governo di Vienna > bando di concorso e approvazione progetto per la costruzione di un nuovo porto
- \_1880: creazione di un ente per la gestione del porto e potenziamento delle infrastrutture portuali > entrano in funzione i primi hangars e magazzini
- \_1891: chiusura porto franco > zona franca circoscritta ai soli "punti franchi"
- \_inizi 900: il porto perde funzione emporiale e si trasforma in porto di transito
- \_fine 900: ristrutturazione e sviluppo di aree portuali (costruzione Molo V, nuova zona industriale, nuova stazione ferroviaria Campo Marzio, dighe, approdi, moli...) > progressivo "svuotamento" dell'intera area del Porto Vecchio
- \_2016-2019: spostamento punto franco > le aree portuali diventano di proprietà del Comune di Trieste > linee di indirizzo per la riqualificazione dell'area



# IL FUTURO DELL' AREA E DEGLI SPAZI APERTI sviluppi e prospettive



**Presenza d'atto del nuovo assetto :**

**Proprietà**

**Definizione delle aree che restano pubbliche**

**Ampliamento competenze servizi Acegas Ausir**

**Definizione di una strategia generale**

**I sistemi**

**Gli indirizzi**

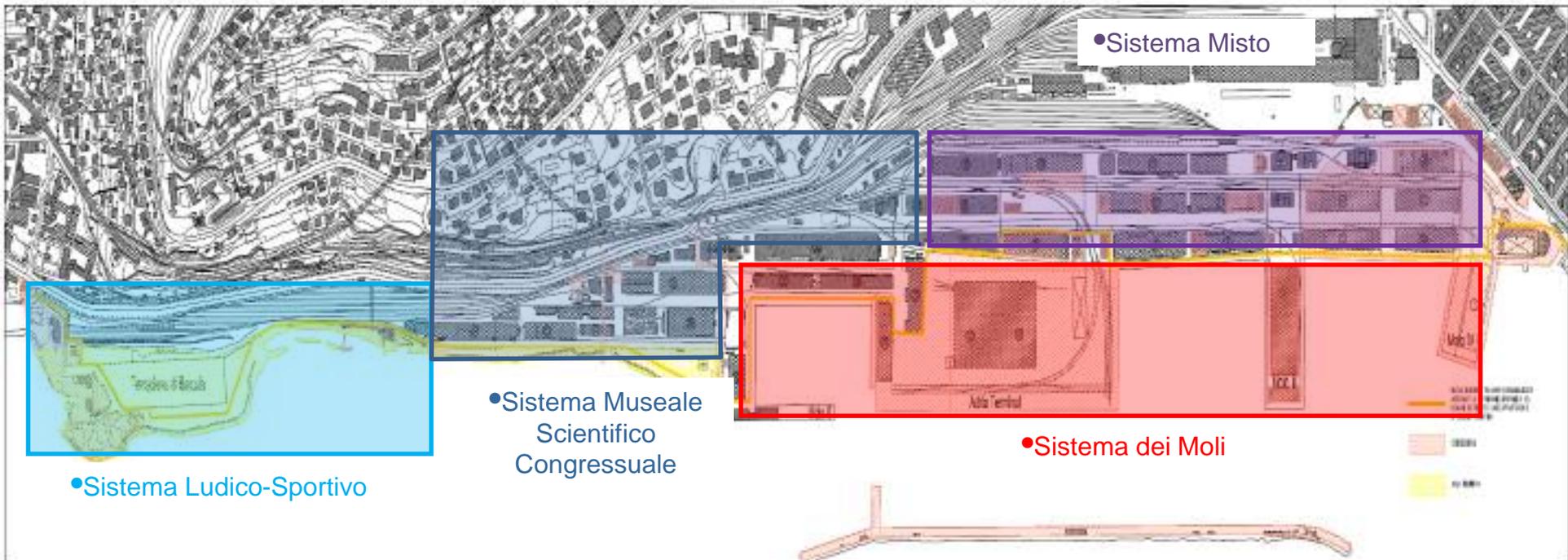
**Gli spazi Aperti**

**“Ristrutturazione urbanistica”**

**Mandato al Sindaco di procedere con una Società di Gestione**

**Comune, Regione FVG, ASPMAO...**

# I QUATTRO SISTEMI

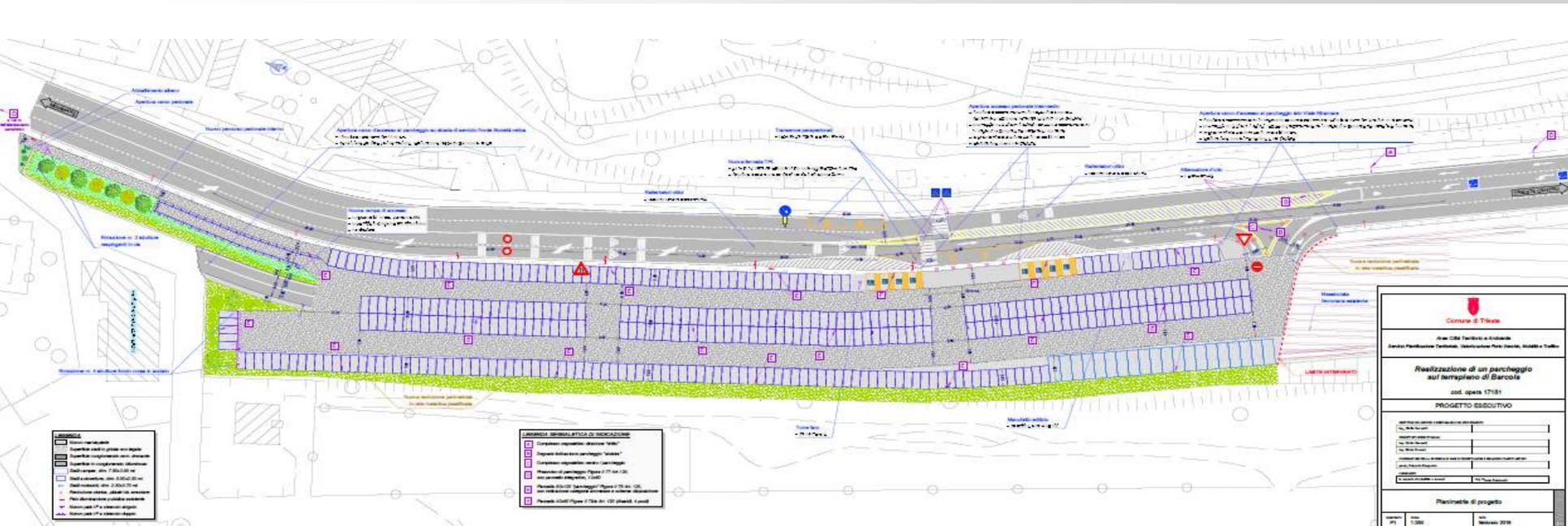


# I PROGETTI

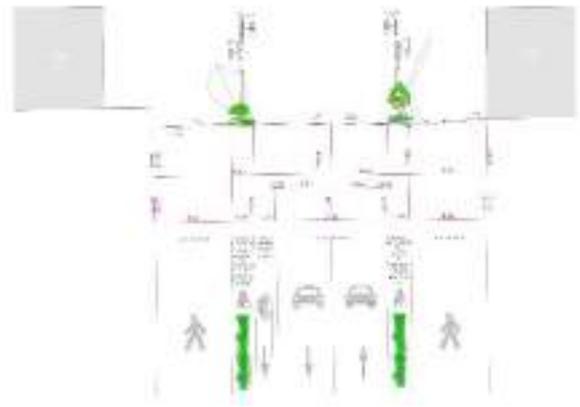
- \_CIVITAS PORTIS
- \_Park Bovedo-polo intermodale
- \_Infrastrutture e sottoservizi I lotto e II
- \_Polo museale \_Museo del Mare (magazzino 26)\_Immaginario Scientifico
- \_Centro congressi TCC (magazzini 27 e 28)
- \_Bonifica del sito inquinato
- \_UIA



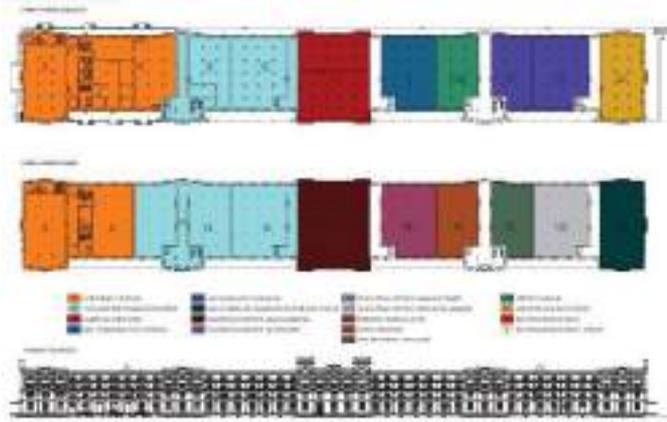
# POLO INTERMODALE: PARK BOVEDO



# ACCESSO NORD

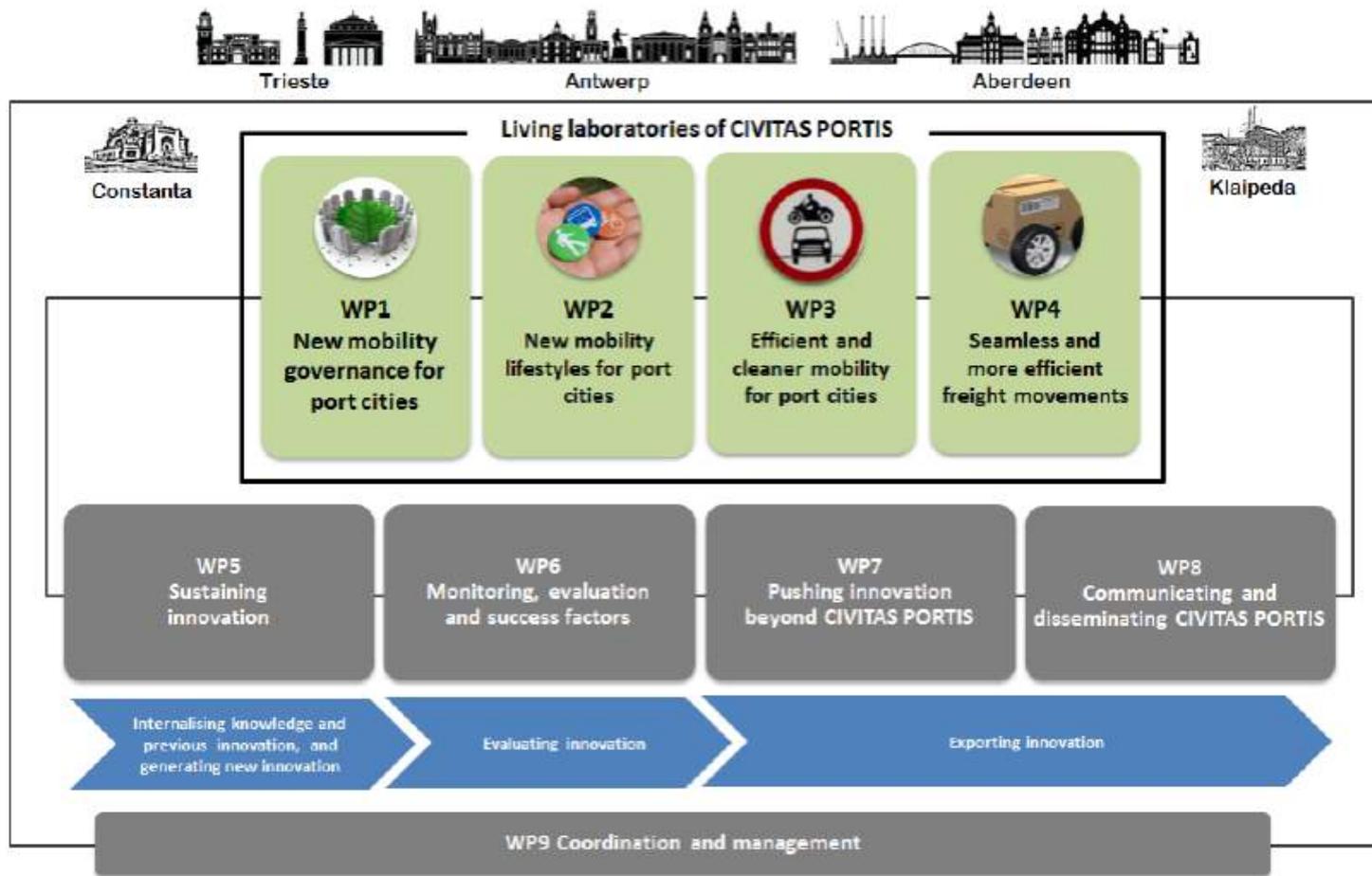


# MAGAZZINO 26 – POLO MUSEALE, ricerca turismo e cultura



# Il progetto CIVITAS PORTIS

## La struttura



# Il progetto CIVITAS PORTIS

## Le misure di Trieste



**WP1**  
New mobility  
governance for  
port cities

**1TRS1** “Integrating **SUMP**”

**1TRS2** “Creating a **transport information platform**”

**1TRS3** “Establishing a **multi-Governance technical office**”

**2TRS1** “Promoting **soft mobility**”

**2TRS2** “Introducing hybrid and **innovative public transport system**”

**2TRS3** “Promoting **sustainable mobility to cruise passengers**”



**WP2**  
New mobility  
lifestyles for port  
cities

**3TRS1** “Introducing **electric fleet city administration**”

**3TRS2** “Integrating **parking management system**”

**3TRS3** “Controlling **urban accesses**”

**4TRS1** “Coordinating **freight movements**”

**4TRS2** “Regulating **access regulations to the Port area**”

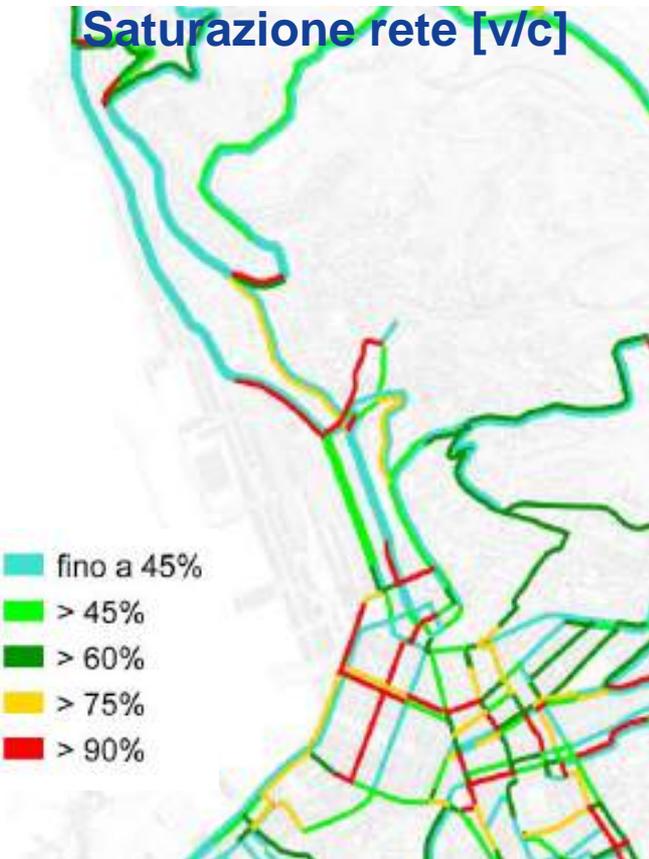
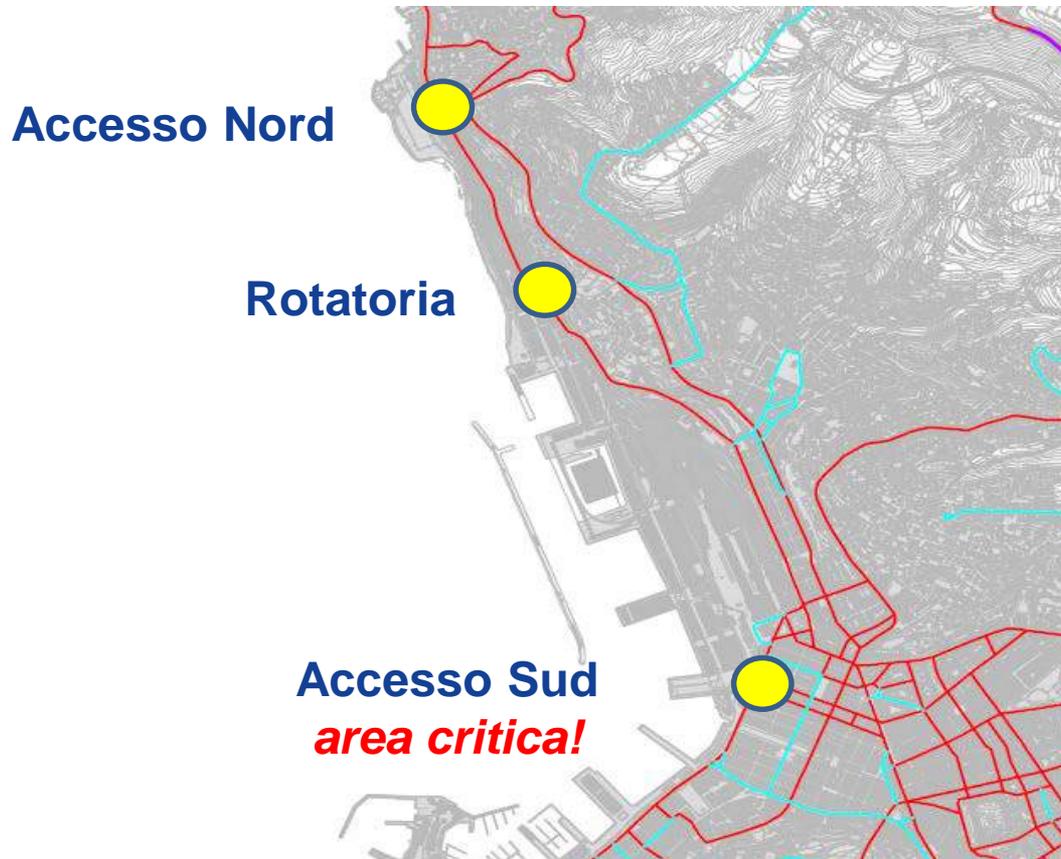


**WP3**  
Efficient and  
cleaner mobility  
for port cities



**WP4**  
Seamless and  
more efficient  
freight movements

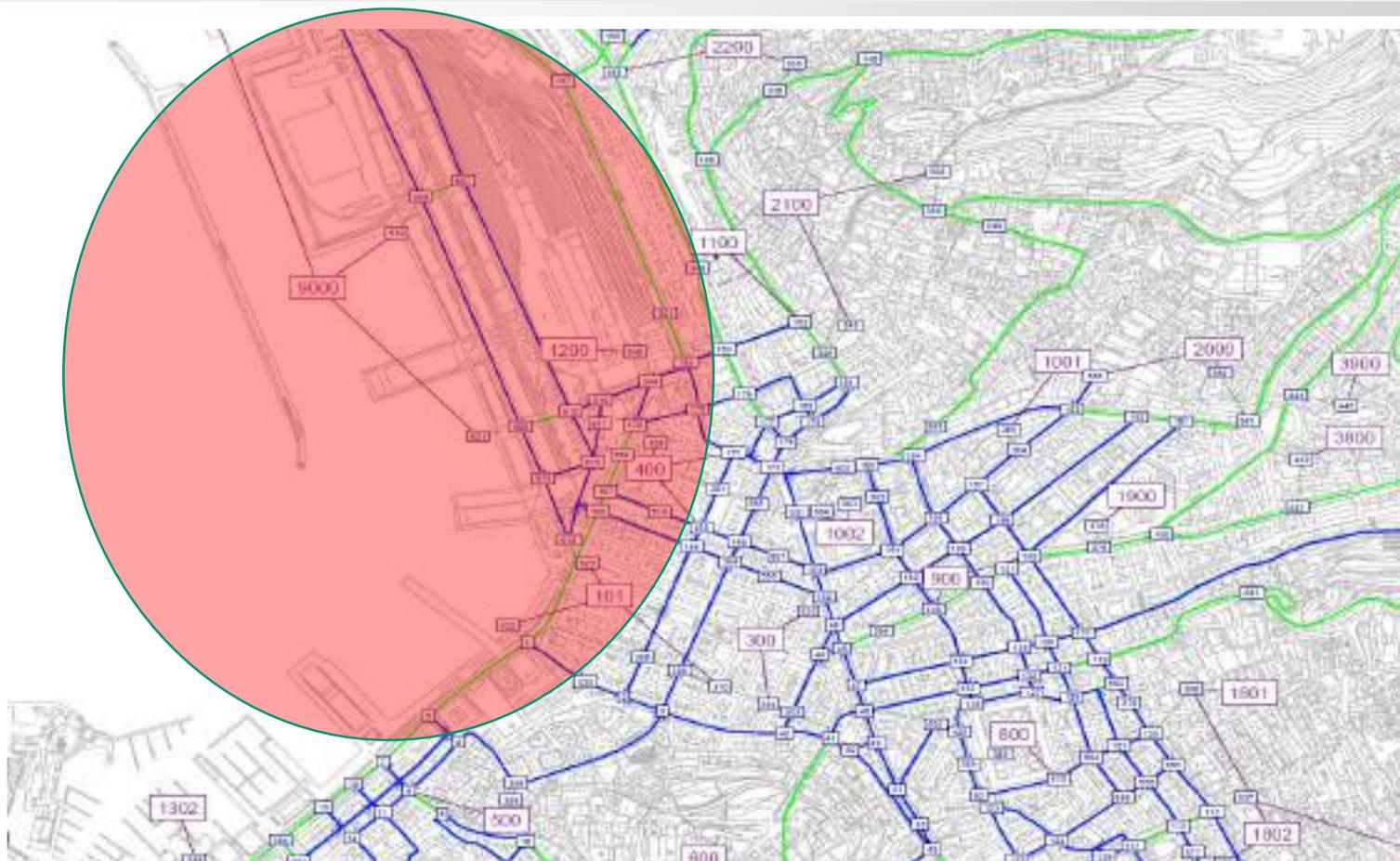
# GLI ACCESSI



# GLI ACCESSI: La rete attuale - Assegnazione



# GLI ACCESSI: Implementazione della rete



# GLI ACCESSI: La nuova assegnazione



# Intermodalità - TPL terra

## Accessi al Porto Vecchio - Polo museale



**Percorso pedonale di  
 connessione tra le  
 fermate TPL su Viale  
 Miramare polo museale**



# BIKE SHARING

STATO DI FATTO E FOTOINSERIMENTO

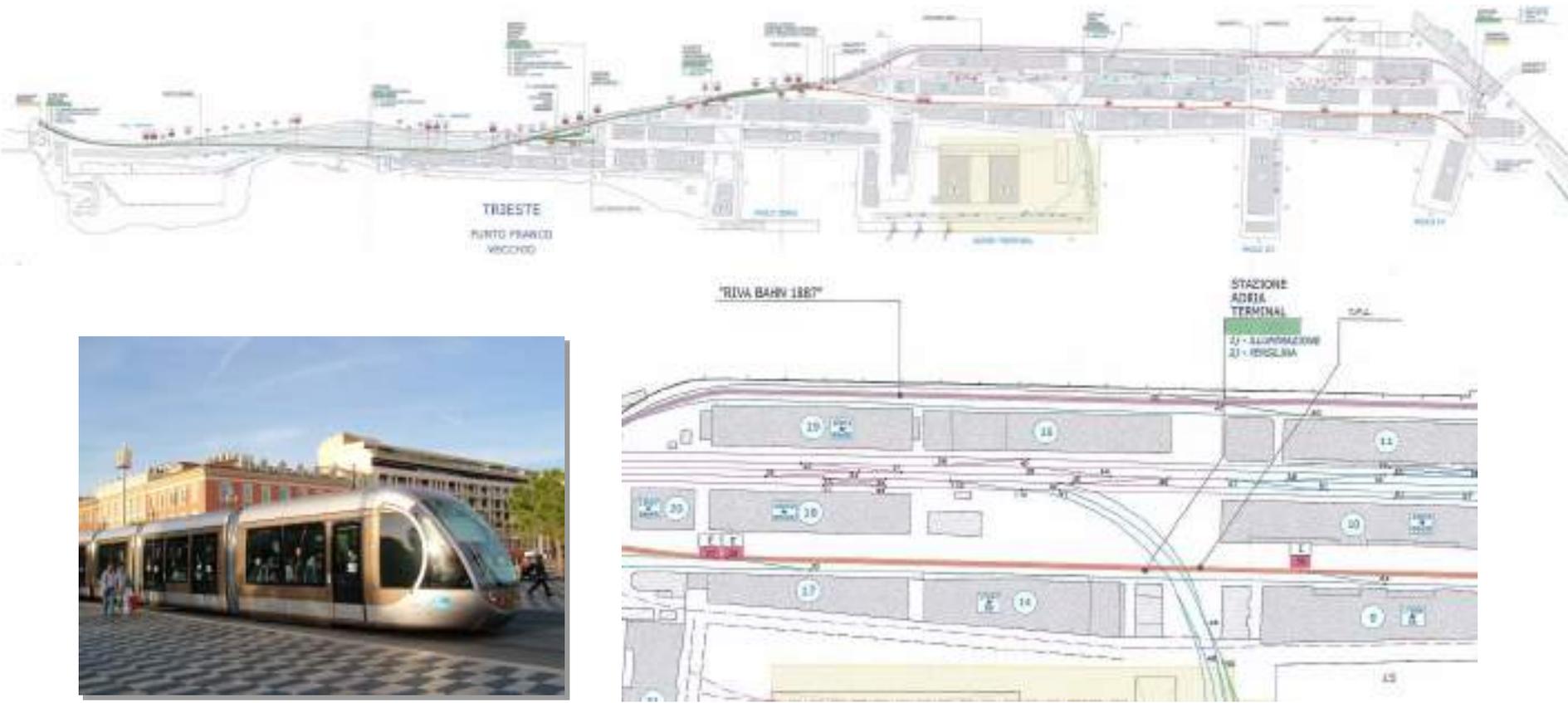


STATO DI FATTO E FOTOINSERIMENTO



# Intermodalità - TPL terra

## Il sistema ferroviario: una nuova opportunità?



# Intermodalità - TPL aria

## Soluzioni di trasporto innovative



WP2  
New mobility  
lifestyles for port  
cities

### Progetto PORTIS - Misura 2TRS2 “Introducing innovative public transport system”



# Intermodalità - TPL aria

## Fattibilità di nuove infrastrutture



# Intermodalità - TPL mare

## Trasporto passeggeri + bici



**Bike-sharing**

# SOLUZIONI DI TRASPORTO INNOVATIVE



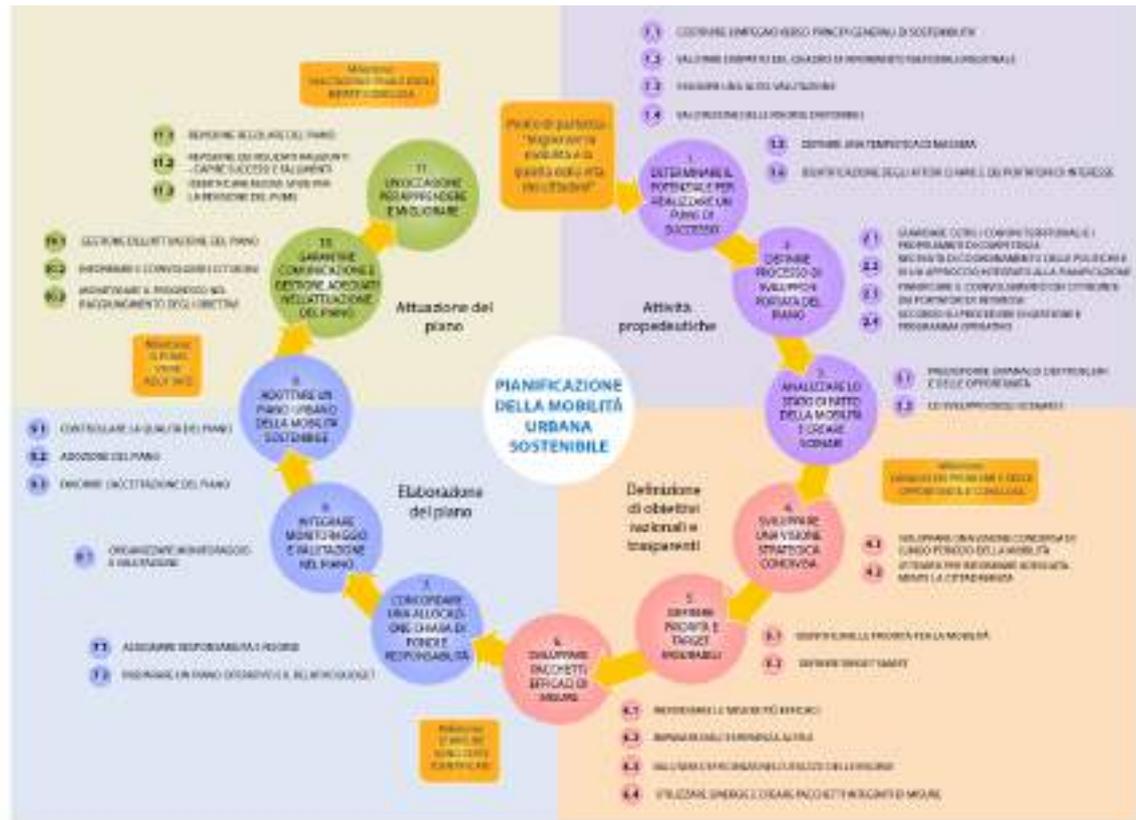
# PUMS



# PUMS



## Linee Guida Eltis: Ciclo di pianificazione per la redazione di un PUMS



grazie per l'attenzione

contatti:

**Silvia Fonzari**, P.O. Mobilità Sostenibile, Sistema Semaforico, Segnaletica  
Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità, Comune di Trieste  
[silvia.fonzari@comune.trieste.it](mailto:silvia.fonzari@comune.trieste.it)

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION